

# Gyptec A1

Placa de gesso incombustível para  
segurança máxima contra incêndio

Reação  
ao Fogo



PLACA A - EN 520 (A1)

Placa de gesso laminado formada por duas lâminas de papel, reforçada com fibra de vidro, com gesso de alta qualidade no interior e reação ao fogo A1. Indicada para zonas críticas em edifícios.

## Aplicações

Todo o tipo de obra seca em interiores, ou em que o uso previsto tenha o requisito de reação ao fogo A1, tais como: corredores e saídas de emergência, paredes e tetos de edifícios públicos e privados, espaços técnicos e zonas de risco.

## Propriedades

— Reação ao fogo A1

## Vantagens

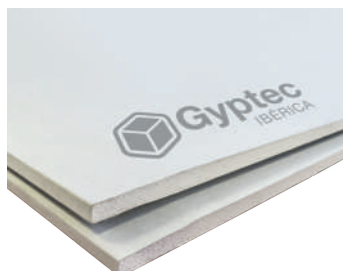
Produto de excelência da gama de soluções Gyptec, a placa Gyptec A1 destaca-se pelo comportamento ao fogo, garantindo segurança máxima em caso de incêndio, sem comprometer a qualidade.

Reforçada com fibra de vidro, o que lhe confere a classificação de reação ao fogo A1, é indicada para zonas críticas em edifícios.



# Gyptec A1

## PLACA A A1



## Dimensões

Espessura ( $\pm 0,5$ mm)	12,5	15
Largura (+0/-4 mm)	1 200	
Comprimento (+0/-5 mm)	2 000 - 3 000	

## Dados Técnicos

Peso aproximado ( $\pm 5\%$ kg/m <sup>2</sup> )	9,50	11,40
Densidade volumétrica (kg/m <sup>3</sup> )	760	
Rotura à flexão (N) $\geq$ Longitudinal / Transversal	550/210	650/250
Condutibilidade térmica da placa W/m. $^{\circ}$ C (23 $^{\circ}$ C/ seco)	0,23	
Classificação da placa	Tipo A (EN 520)	
Papel na face	Branco	
Papel no verso	Branco	
Res. ao vapor de água placa ( $\mu$ )	10	
Reacção ao fogo da placa	A1	
Bordo longitudinal	Afinado (BA)	
Profundidade	1,5 mm [0,6-2,5 mm]	
Largura	60 mm [40-80 mm]	
Bordo transversal	Quadrado (BQ)	

## Armazenagem e utilização

Manter as placas protegidas da humidade e do sol. Utilizar os garfos do empilhador com a abertura máxima. Armazenar o material sobre superfícies planas e com o número de calços de origem.

## Normas aplicáveis



## Projetado e fabricado em Portugal

A fábrica da Gyptec está situada no Parque Industrial e Empresarial da Figueira da Foz, no centro de Portugal. O Parque está integrado no mais completo nó de distribuição de tráfego da região centro em que as redes marítima, ferroviária e rodoviária estão interligadas entre si.

Informações adicionais disponíveis em [www.gyptec.eu](http://www.gyptec.eu)

